

ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ

E 12

E 16

E 20

E 25



'2016
www.itmproduct.com

ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ **E12 | E16 | E20 | E25**

Электропогрузчики - это универсальные подъемно-транспортные средства для транспорта и штабелевание палетизированных грузов в портах, складских условиях, аэропортах, для внутрицехового или межцехового транспорта.

Электропогрузчики предназначены для работы на площадках с твердым и гладким покрытием, а параметры преодолимого наклона указаны в технических характеристиках.

Электропогрузчики приспособлены для работы в умеренной климатической зоне с интервалом температуры с -25°C до $+40^{\circ}\text{C}$ окружающей среды, в пожарозащищенных и взрывозащищенных помещениях.

Место водителя удобное, в соответствии с эргономическими показателями и все командные рычаги и кнопки расположены на приборном щите возле водителя. Тормозная и командная педали расположены как у других транспортных средств. Сиденье с пружинной подвеской и его можно отрегулировать по продольной оси погрузчика в зависимости от веса водителя.



ШАССИ

Цельносварная стальная конструкция, максимально закрыта, обеспечивает надежную защиту, свободный доступ и обслуживания отдельных узлов и агрегатов погрузчика, как и долговечность подъемной машины. Конструкция шасси с центральным и более низким расположением батареи - это оптимальное решение, которое повышает устойчивость погрузчика.

ДВИГАТЕЛЬНЫЙ МОСТ

Двигательный мост имеет трехступенчатый редуктор с шестернями и дифференциалом. Тяговый электродвигатель с последовательным возбуждением и с собственным вентилятором охлаждения. Ось тягового двигателя параллельна оси двигательного моста. Это является конструктивное преимущество, которое облегчает обслуживание и обеспечивает место для расположения батареи между мостов.



УПРАВЛЯЕМЫЙ МОСТ

Управляемый мост представляет собой солидную цельносварную конструкцию с коническими роликовыми подшипниками на оси поворотных кулаков, с гидравлическим цилиндром, имеющим двусторонним поршневым штоком, с короткими штангами на сферических подшипниках.

Присоединение управляемого моста к шасси при помощи эластичных металло-резиновых втулок, позволяющее качание моста до 8° по отношению к горизонтальной оси.



УПРАВЛЕНИЕ

Электропогрузчик оборудован гидросервоуправлением. У него нет отдельного источника питания - для привода в действия используется насосный двигатель гидравлической системы. Дебит рабочего флюида, необходимого гидросервоуправлению, регулируется приоритетным клапаном.

Гидростатическое рулевое управление задних колес имеет встроенный предохранительный клапан, обеспечивающий систему против перегрузки и два противоударных клапана, предохраняющие систему при внешних ударах на управляемых колес.

При срыве в электропитания поворачивание можно осуществить и без сервоуправления.

Предусмотрен вывод для присоединения манометра на диагностику системы.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основная гидравлическая система и гидросервоуправление приводятся в действие общим насосом, а распределение рабочего флюида управляется приоритетным клапаном.

Гидравлический распределитель типа моноблок с ручным управлением бывает трех- или четырехсекционный. Встроенный в распределителе предохранительный клапан обеспечивает защиту от перегрузки. Клапан регулирующий дебит рабочего флюида в гидравлической системе обеспечивает плавное опускание вертикальной каретки подъемного устройства, с грузом или без груза.

Аварийные клапаны подъемных цилиндров обеспечивают безопасную скорость опускания вертикальной каретки, сообразно веса груза, при аварийной ситуации.



ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО

Подъемные устройства дуплекс используются для поднятия груза на высоту:

H = 3300 мм (транспортный свободный ход) и

H = 2800 мм (рабочий свободный ход).

Подъемные устройства триплекс используются для поднятия груза на высоту:

H = 4500, 5200, 5600, 6000, 6500 мм (рабочий свободный ход).

Подъемные устройства имеют высокую обзорность. Подвилочная плита соответствует классу А международного стандарта ISO 2328-77. Мачты изготовлены из высококачественной профильной стали и их конструкция обеспечивает высокую прочность. Боковые и осевые нагрузки принимают на себя закапсулованные подшипники и ролики.

К электропогрузчикам могут быть присоединены разнообразные сменные приспособления: каретка смещения, захват и др.

На электропогрузчик монтируется цельная (неотделимая) каретка смещения.



ТОРМОЗА

Монтированные к барабанам передних колес барабанные сервотормоза имеющие механизм автоматического регулирования зазора (при электропогрузчиках с грузоподъемностью 2 и 2,5 т) обеспечивают безопасную работу. Они имеют два независимых привода:

- рабочий с гидравлическим действием, связанный с ножным тормозом и
- стояночный с механическим действием, связанный с ручным тормозом.

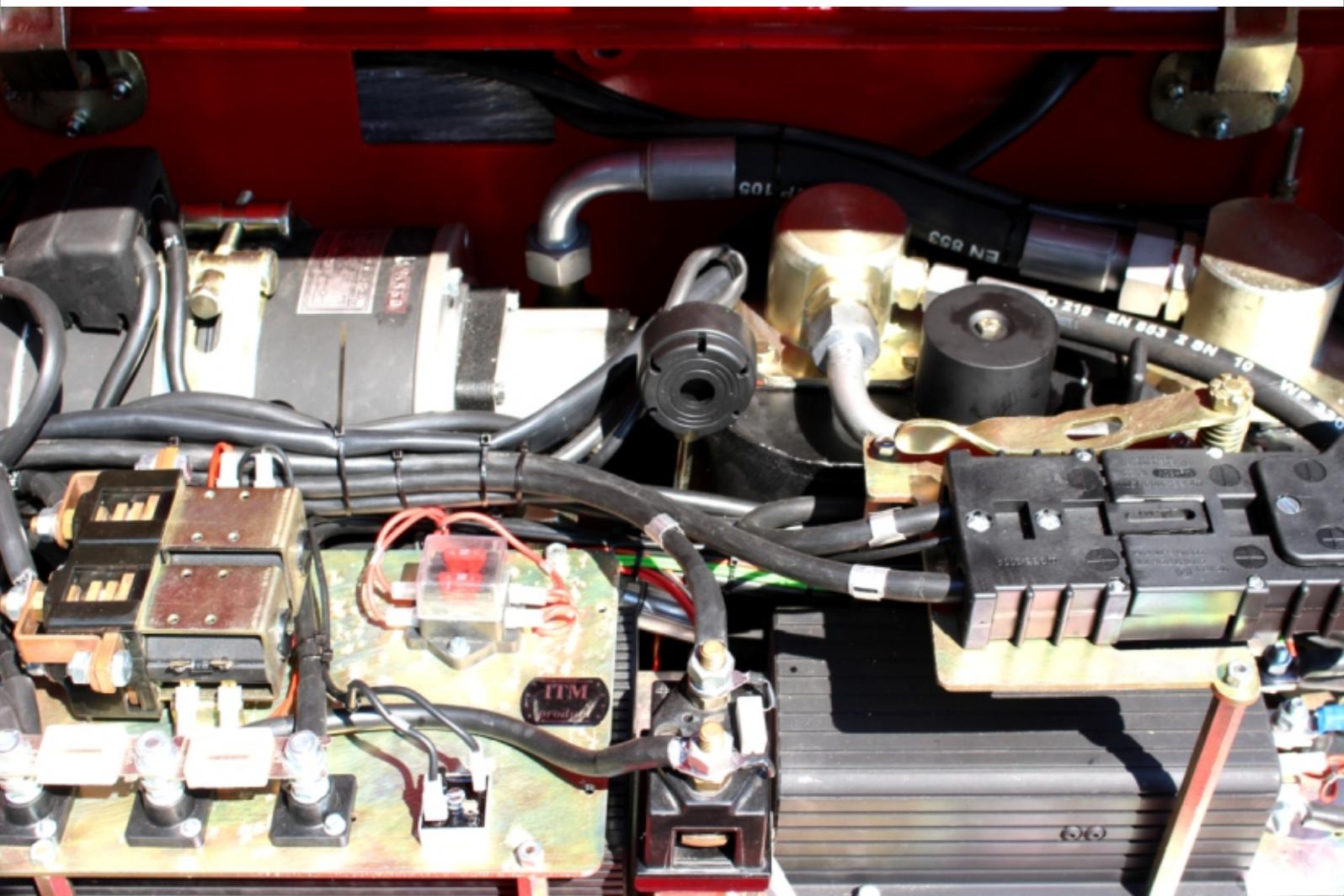
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

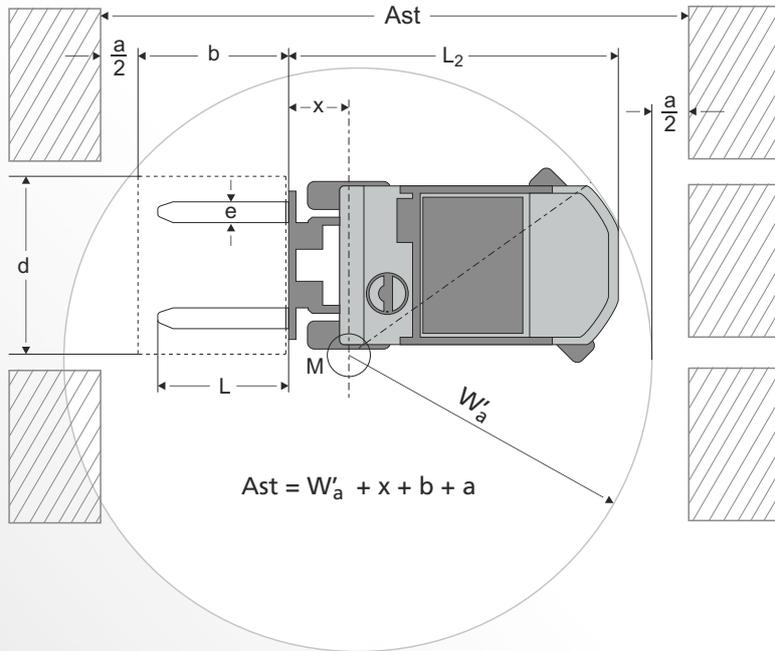
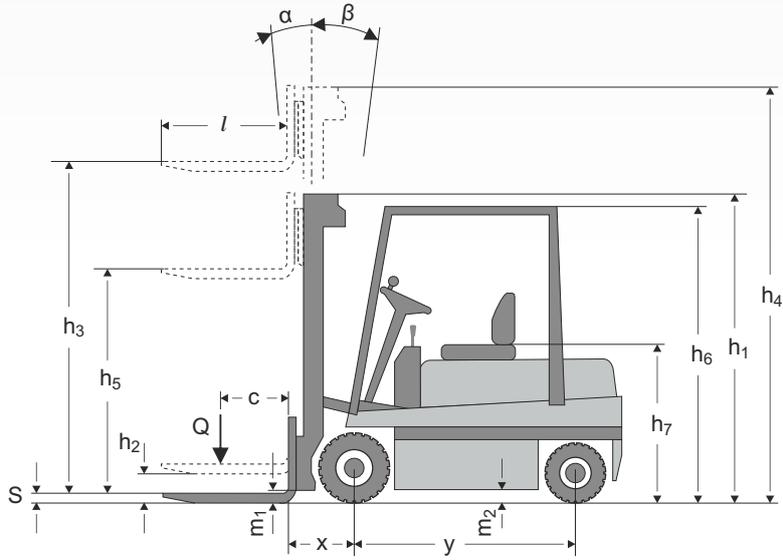
Импульсное (электронное) управление тягового и насосного двигателя позволяет плавное регулирование скорости движения, включающая ползучую скорость при штабелевании, ограничение максимального тока в электродвигателях, уменьшенные энергетические потери, подбор скорости кручения насосного электродвигателя в зависимости от разных операций.

Микропроцессорный импульсный регулятор PGDT АСТ465L и дисплей (моточасы, указатель емкости батареи и информационная диагностика) обеспечивают быструю и точную регулировку, большую надежность, диагностику (при неисправности внутри и вне регулятора), информацию сервисам, возможности электрического и нейтрального торможения, современные возможности о коммуникации.

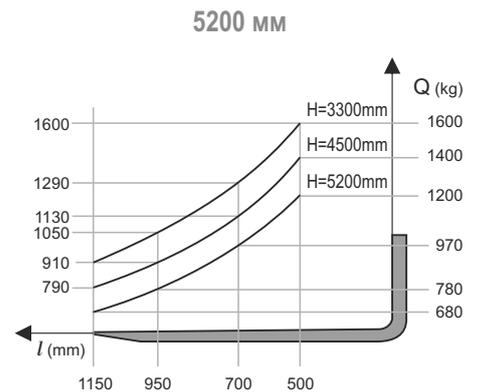
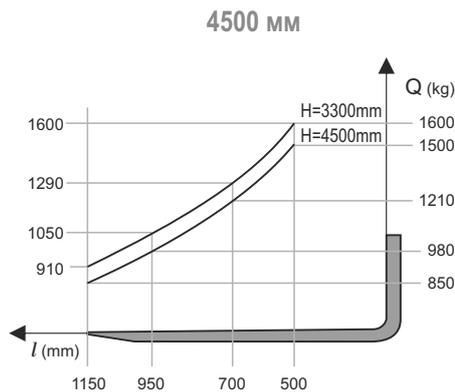
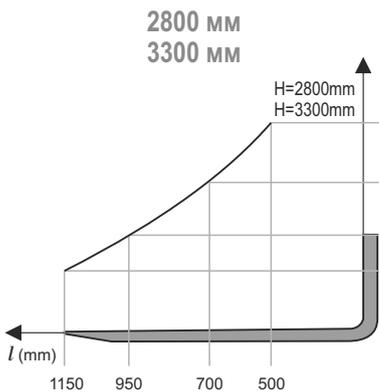
Заказчик имеет выбор на потенциометр для плавного регулирования скорости подъема.

Заказчик может выбрать электропогрузчик с импульсным регулятором фирмы CURTIS и пр.





E16



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Характеристика	1	Изготовитель	"ИТМ-Продукт"			
	2	Тип	Условное обозначение		E 16	E 16
	3	Полезный груз	Q - грузоподъемность	kg	1600	1600
	4	От центра тяжести груза	c - расстояние до спинки вилок	mm	500	500
	5	Вид тяги	электр. (батарея), дизельн., бензин, газ двигатель		электр. (батарея)	электр. (батарея)
	6	Вид управления	Водитель (стоящий, сидящий, др.)		водитель сидящий	водитель сидящий
	7	Шины	V-массивные, L - пневмат., SE - гуссматик; передние/задние		L L	L L
	8	Колеса (х-ведущие)	количество передних/задних	шт.	2x 2	2x 2
	9	Подъемное устройство	h3 - максимальный подъем	mm	2800	3300
	10		h2 - нормальный свободный подъем	mm	-	70
	11		h5 - специальный свободный подъем	mm	1360	
	12	Вертикальная каретка	по БГС ISO 2328-93		-	-
	13	Размеры клыков вилок	s - толщина / b - ширина / l - длина	mm	40x100x1150	40x100x1150
	14	Наклон подъемного устройства	вперед / назад	°	4°30'	4°30'
Размеры	15	Габаритные размеры	L2 - длина, вкл. спинку вилок	mm	1950	1950
	16		B - ширина	mm	995	995
	17		h1 - высота при опущенном подъемном устр-ве	mm	1920	1920
	18		h4 - высота при макс. подъеме подъемном устр-ве	mm	3370	3370
	19		h6 - высота до защитной крыши	mm	2150	2150
	20		h7 - высота до сиденья	mm	1045	1045
	21	Радиус поворота	Wa - внешний	mm	1750	1750
	22	Расстояние до груза	x - от оси переднего моста до спинки вилок	mm	332	332
Эксплуатационные характ.	23	Ширина рабочего проезда	Ast4 - при поддонах 800x1000 / 1000x1200	mm	3432	3432
	24	Скорость	движения с грузом / без груза	km/h	13 15	13 15
	25		подъема с грузом / без груза	m/s	0,26 0,32	0,26 0,32
	26		спуска с грузом / без груза	m/s	0,60 0,32	0,60 0,32
	27	Тяговое усилие	на буксирном устройстве, номинальное	kN	1,7	1,7
	28		максимальное при режиме S2 - 5 min	kN	4	4
	29	Преодоление наклона	с грузом / без груза при режиме S2 - 30 min	%	8	8
			с грузом / без груза при режиме S2 - 5 min	%	10 14	10 14
	30	Преодоление макс. наклона	с грузом / без груза S2 - 1 min	max %	20 24	20 24
	Вес	32	Собственная масса	включая батарею по БГС 8886-91	kg	3050
33		Нагрузка на оси	с максимальным грузом передняя / задняя	kg	4150 max 450 min	4150 max 450 min
			без груза / передняя / задняя	kg	1450 min 1600 max	1450 min 1600 max
Шасси	35	Шины	количество передних / задних	шт.	2 2	2 2
	36		размеры / передних		18x7-8	18x7-8
	37		размеры / задних		16x6-8	16x6-8
	38	База	y	mm	1400	1400
	39	Колея	передняя / задняя	mm	826 780	826 780
	40	Просвет с номинальным грузом	m1 - в самой низкой точке	mm	80	80
	41		m2 - в центре базы	mm	105	105
	42	Рабочий тормоз	ножной		гидравлический	гидравлический
43	Стояночный тормоз	тип (ручной, ножной)		ручной / механ.	ручной / механ.	
Привод	44	Батарея	вид		панцирная	панцирная
	45		напряжение / емкость	V / Ah	48 / 500-600	48 / 480
	46		масса	kg	853 1130	853
	47	Электродвигатель	Тяговый / мощность при режиме S2 = 60 мин. AC	kW	8	8
	48	Электродвигатель	Вспомогательный / мощность при S4 - 25% при 240 вкл./ч. AC	kW	10	10
	54	Управление скоростями	вид - степени		электр. бесступ.	электр. бесступ.
	55	Трансмиссия	вид		механическая	механическая
	57	Рабочее давление	в сменных рабочих приспособлениях	MPa	12	12
58	Уровень шума	допустимый эквивалентный уровень рабочего места водителя	dB	7072	7072	



ИТМ Продукт ЕООД, ул. "Батак" 6, г. Пазарджик 4400, България
тел: +359 34 444959, факс: +359 34 444904, E-mail: office@itmproduct.com, itmproduct@abv.bg



www.itmproduct.com